

プレストレストコンクリート

大日本土木は、安全・安心を守る社会資本整備に
PC (プレストレストコンクリート) 技術を活用しています。

大日本土木は、総合建設会社としてPC技術の研究開発に努め、多くの橋梁・タンク・
建築 (梁・スラブ) の設計・施工を行ってまいりました。

道路橋

全外ケーブルカンチレバー橋

大分自動車道 重原橋 ー大分県ー

日本道路公団九州支社
PC 3径間連続ラーメン箱桁橋
橋長 168.6m (最大支間長 72.0m)
全幅員 10.0m
カンチレバー架設



アンダーソン工法
平成14年完成



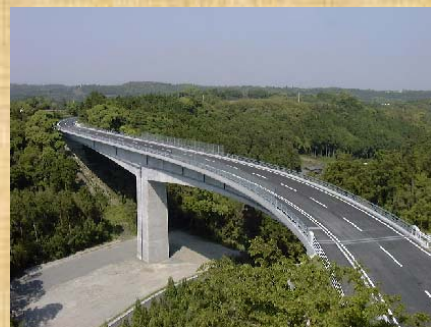
最小半径100mの曲線カンチレバー橋

中野大橋 ー鹿児島県ー

独立行政法人 緑資源機構
PC 2径間連続ラーメン箱桁橋
橋長 160.0m (最大支間長 79.3m)
全幅員 10.5m ~ 11.0m
カンチレバー架設



ディビダーク工法
平成15年完成



固定式支保工の連続橋

霞4号幹線 P38~P46 上部工事 ー三重県ー

国土交通省 中部地方整備局 (港湾空港部)
PC8径間連続中空床版橋
橋長 216.0m (最大支間長 27.0m)
全幅員 10.5m
固定式支保工架設
SEEE 工法
平成27年完成



PCタンク

浅香山浄水配水池築造工事 ー大阪府ー

大阪府 堺市
形状 $\phi 20$ m、高さ 37.6m (2基)
容量 4,500 m^3 (2基)
シングルストランド工法
平成24年完成



PC容器構造物

梁・スラブ

テクノプラザ ー岐阜県ー

岐阜県各務原市
シングルティ版 (南棟)
アーチ状門型ラーメン (北棟)
ブロック圧着工法
平成12年完成



建築大空間への適用

2016年6月作成